



PROPOZÍCIE

INDIVIDUAL KARTING SERIES powered by Kart One Arena

2020

Hlavný organizátor: Kart One Arena

Riaditeľ pretekov: menovaný na každých pretekoch

Športový komisár : menovaný na každých pretekoch

Administratíva hala/platba štartovného : Marián Matúš, Marián Baláž

Komunikácia s jazdcami/registrácia: Marián Matúš, Marián Baláž



KALENDÁR PODUJATÍ

29.01.2020
26.02.2020
25.03.2020
29.04.2020
20.05.2020
17.06.2020
15.07.2020
12.08.2020
23.09.2020
21.10.2020
18.11.2020
16.12.2020

ČASOVÝ HARMONOGRAM

19:30 - 19:45 Registrácia
19:50 - 20:00 Rozprava & losovanie
20:05 - 20:10 Štart kvalifikácie pretek 1
20:15 - 20:35 Pretek 1
20:45 - 20:50 Štart kvalifikácie pretek 2
20:55 - 21:15 Pretek 2
21:25 Vyhlásenie

Preteky 1 a 2 sa vyhodnocujú samostatne.

Kompletná účasť v harmonograme je povinná.

REGISTRÁCIA

Všetci jazdci, ktorí sa chcú zúčastniť na podujatí IKS sa musia VÝHRADNE zaregistrovať do pretekov formou kontaktu na nasledovný email:

marian.balaz@kartarena.sk

IKS powered by Kart One Arena je zaradená do **SWS** (Sodi World Series). Registrácia formou SWS nie je nutná. Výsledky budú po pretekoch zaradené do SWS automaticky.



Deadline registrácie na jednotlivé preteky je 24h pred začiatkom pretekov.

Maximálny počet jazdcov v IKS powered by Kart One Arena je 15.

Minimálny počet jazdcov v IKS powered by Kart One Arena je 6.

V prípade nenaplnenia minimálneho množstva tímov sa preteky 24h vopred rušia. Každý jazdec bude notifikovaný o zmene, na ktorú si organizátor vyhradzuje právo.

PODMIENKY ÚČASTI V PRETEKOCH

Minimálny vek je 15 rokov. Organizátor môže udeliť v prípade potreby výnimku.

Štartovné vo výške **60,- EUR** je nutné uhradiť počas trvania registrácie výlučne v hotovosti.

Účasť na rozprave je povinná pre všetkých jazdcov. V prípade neúčasti si organizátor vyhradzuje právo na udelenie časovej penalizácie (+5 s.), ktorá bude započítaná do kvalifikačného času preteku 1 a 2.

ORGANIZÁCIA PRETEKOV

- Organizátorom pretekov je Kart One Arena (ďalej len organizátor).
- Na preteky budú použité výhradne motokáry SODI (s dovažovaním) s motorom Honda 270GX, na ktorých nie je možné pred pretekmi a ani počas pretekov prevádzať akékoľvek úpravy a ani nastavenia.
- Počas celých pretekov bude na okruhu k dispozícii tím mechanikov. V jeho právomoci je rozhodnutie o oprávnenosti výmeny motokáry.
- Autoritou zaisťujúcou dodržiavanie pravidiel sú traťoví komisári, v čele so športovým komisárom.
- V prípade nejasností, otázok, sťažností, či podávania protestu, účastník pretekov kontaktuje výhradne iba športového komisára, potom počká na jeho rozhodnutie. Komisár je oprávnený počas šetrenia vyzvať účastníkov tímov či traťových komisárov a vyniesť konečný verdikt.
- Proti rozhodnutiu športového komisára nie je odvolanie!
- Počas rozpravy prebehne losovanie motokár do kvalifikácie. Systém výmeny motokár do pretekov bude nasledový:
 - Kvalifikácia 1 vylosovaná motokára
 - Preteky 1 vylosovaná motokára +1 číslo
 - Kvalifikácia 2 + 1 číslo z pretekov 1
 - Preteky 2 + 1 číslo z Kvalifikácie 2

ŠPORTOVÉ PRAVIDLÁ PRETEKOV

Kvalifikácia 1 a 2: Kvalifikácia sa skladá z jednej kvalifikačnej 5 minútovej jazdy. Motokára bude pridelená jazdcovi na základe losovania. Minimálna váha jazdca v kvalifikácii je 85kg. Každý jazdec bude odvážený ihneď po vystúpení z motokáry. Opustenie priestorov depa je možné až po odvážení a skontrolovaní váhy jazdca organizátorom, inak penalizované štartom z posledného miesta. Organizátor poskytne váhy na dovažovanie. Víťazom kvalifikácie sa stáva jazdec s najrýchlejším časom.

Štart pretekov prebehne spôsobom „Letmý štart“, v poradí podľa kvalifikácie za Neutralizačným vozidlom (Safety Car).

Preteky 1 a 2: Minimálna váha jazdca v pretekoch je 85kg. Čas každého preteku je 20min. Každý jazdec bude odvážený ihneď po vystúpení z motokáry. Opustenie priestorov depa je možné až po odvážení a skontrolovaní váhy jazdca organizátorom, inak penalizované (+10s.). Jazdec je povinný zastať pred vzjazdom do depa.

Pretek 1 + 2 su vyhodnocované samostatne.

- Jazdci sú povinní chovať sa na trati tak, aby neohrozovali svoje zdravie a ani súperov. Zakázané je predovšetkým úmyselné narážanie do motokáry súpera a neposkytnutie dostatočného priestoru na bezpečný prejazd (obiehajúce o kolo). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou pripočítaním +10s po ukončení pretekov do odjazdeného času.
- Pomalší jazdec (predbiehaný o kolo, NIE V PORADÍ) je povinný uvoľniť trať rýchlejšiemu jazdcovi na čo dozerajú traťoví komisári (modrá vlajka).
- Kedykoľvek, keď jazdec vchádza do depa je povinný zdvihnúť ruku, aby signalizoval ostatným jazdcom svoj úmysel. Pri vjazde do depa je jazdec povinný výrazne znížiť rýchlosť a byť pripravený bezpečne zastaviť vo vyhradenom priestore (pred čiarou v jazde do depa). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou pripočítaním +10s po ukončení pretekov do odjazdeného času.
- Jazdci sú povinní po celú dobu pretekov sledovať signalizáciu traťových komisárov a uposlúchnuť ich signalizáciu vlajkami, pričom:
- Všetky penalizácie budú udelené po ukončení pretekov započítaním do odjazdeného času v jednotlivých pretekoch.

1. Modrá vlajka: signalizuje, že pomalší jazdec je povinný umožniť rýchlejšiemu jazdcovi bezpečné prebehnutie. Jazdec je povinný uposlúchnuť modré vlajky najneskôr do jedného kola od vyvesenia prvej modrej vlajky.

2. Žltá vlajka + výstražné majáky: signalizuje nebezpečenstvo na trati, haváriu a pod. Jazdec je povinný znížiť rýchlosť. Nesmie sa predbiehať!!!
3. SC + žltá vlajka + výstražné majáky: pri výjazde Neutralizačného vozidla (SC) sa za neho zaradi jazdec, ktorý je prvý v aktuálnom poradí, ostatní za ním tak, ako sú zoradení na trati a jazdia za SC s minimálnymi odstupom. Je zakázané predbiehanie!!! Striedanie jazdcov je zakázané!!!
4. Červená vlajka: signalizuje okamžité ukončenie pretekov z bezpečnostných dôvodov. Jazdec je povinný spomaliť takmer do zastavenia a tempom kroku a obozretne prísť do depa.
5. Čierno - biela vlajka s číslom signalizuje varovanie pred penalizáciou.
6. Čierna vlajka + číslo motokáry: signalizuje penalizáciu/vylúčenie „jazdca“. Jazdec je povinný najneskôr do 3 (troch) kôl od vyvesenia prvej čiernej vlajky vojsť do depa, kde bude informovaný o spôsobe potrestania penalizáciou. Jazdec je oprávnený vypočítať si od športového komisára dôvody pre uloženie trestu. Proti rozhodnutiu o treste sa nie je možné odvolať.
7. Šachovnicová vlajka: signalizuje ukončenie pretekov, jazdec zníži rýchlosť a príde bezpečne do depa.

PENALIZÁCIE

- O udelení penalizácie rozhoduje vždy športový komisár a proti jeho verdiktu nie je možné odvolanie. Udelené tresty sú podľa závažnosti rozdelené nasledovne:

1. úroveň: Napomenutie: pri drobnom priestupku môže športový komisár udeliť tímu napomenutie. Takéto napomenutie je možné udeliť napr. ak jazdec nezdvihne ruku pri vjazde do depa, atď.
2. úroveň: Penalizácia +10s, ktorá sa po ukončení pretekov pripočítava do odjazdeného času. Túto penalizáciu udelí športový komisár napr. pri opakovanom priestupku prvej úrovne, pri neuposlušnosti modrej vlajky alebo žltej vlajky, za spôsobenie kolízie, či v prípade iného stredne závažného porušenia športových alebo bezpečnostných pravidiel napr. pri zlom dovážení motokáry, nezaistenom dovažovacom boxe počas jazdy, atď.
3. úroveň: Penalizácia +20s, ktorá sa po ukončení pretekov pripočítava do odjazdeného času. Túto penalizáciu udelí športový komisár napr. pri opakovanom priestupku druhej úrovne, pri spôsobení kolízie obzvlášť hrubým spôsobom, alebo pri inom vážnom porušení športových alebo bezpečnostných pravidiel.
4. úroveň: Vylúčenie jazdca z pretekov: Pri obzvlášť hrubom alebo opakovanom porušovaní pravidiel je športový komisár oprávnený vylúčiť jazdca z pretekov. Táto penalizácia je udelená napr. pri opakovanom priestupku tretej úrovne, ignorovaní červenej vlajky, ignorovaní čiernej vlajky, spôsobení kolízie so zranením z dôvodu zvlášť neprimeraného/agresívneho spôsobu jazdy, či z dôvodu obzvlášť hrubých porušení bezpečnostných pravidiel.

- Každý jazdec sa váži v kompletom oblečení vrátane helmy a ochranných rukavíc.
- Organizátor si vyhradzuje právo na kontrolu váhy jazdca v ktoromkoľvek okamihu pretekov. V prípade podváženia bude tímu udelená penalizácia.
- Je zakázané roztláčanie motokáry.
- Je zakázané používanie vysielaciek a rádiového spojenia s jazdcami počas pretekov a kvalifikácie.
- Sú prísne zakázané verbálne útoky na organizátorov a jazdcov podujatia. Za porušenie tohto pravidla je tím automaticky diskvalifikovaný z daných pretekov.
- Kamerový záznam nemá vplyv na rozhodnutie riaditeľa a športového komisára pretekov.
- Všetci jazdci sú povinní poznať, rešpektovať a dodržiavať vlajkové signalizácie a všetky bezpečnostné nariadenia platné pre danú trať. Takisto sú povinní sa zúčastniť na rozprave jazdcov pred pretekmi, kde sú jazdcom podávané dôležité informácie. Neznalosť týchto informácií či pravidiel neospravedlňuje!
- Čo nie je pravidlami povolené, je zakázané.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

- Každý jazdec sa zúčastňuje na pretekoch na vlastnú zodpovednosť. Organizátor nie je zodpovedný za škodu spôsobenú na zdraví ani majetku jazdcov.
- Každý jazdec je povinný dodržiavať pravidlá pretekov.
- Každý jazdec je povinný uposlúchnuť pokyny organizátora, traťových komisárov.
- Každý jazdec je povinný používať ochrannú helmu integrálneho typu a pevnú obuv. Preteky oficiálne ukončí vyhlasovanie víťazov a výsledkov.
- Je zakázané vstupovať na trať v priebehu pretekov. V prípade technického problému musí jazdec ostať sedieť v motokáre a upozorniť na poruchu mávaním vztyčenými rukami nad hlavou. Následne čaká na príchod mechanika, ktorý ho odtlačí do depa. Je zakázané vystupovať z motokáry a tlačiť ju!
- Pri opúšťaní depa, dbá jazdec na bezpečnosť a dá prednosť jazdcom, ktorí prechádzajú pred výjazdom z boxu. Týchto jazdcov nesmie ohroziť ani obmedziť.

HODNOTENIE JEDNOTLIVÝCH PRETEKOV

Body v jednotlivých pretekoch sa udeľujú nasledovne:

1. miesto : 16 bodov
2. miesto : 14 bodov
3. miesto : 13 bodov
4. miesto : 12 bodov
5. miesto : 11 bodov
6. miesto : 10 bodov
7. miesto : 9 bodov
8. miesto : 8 bodov
9. miesto : 7 bodov
10. miesto : 6 bodov
- 11.miesto : 5 bodov
- 12.miesto : 4 body
- 13.miesto : 3 body
- 14.miesto : 2 body
- 15.miesto : 1 bod

Samostatné preteky (pretek 1, pretek 2) sa vyhlasujú jednotlivo a do SWS sú zaratané body z oboch pretekov.

Následne sa výsledky kola zahrnú do celkového vyhodnotenia série. Celá séria sa vyhodnotí na posledných pretekoch.

VYHLÁSENIE VÍŤAZOV JEDNOTLIVÝCH PRETEKOV

Víťazom sa stáva jazdec, ktorý dosiahne ako prvý najviac kôl v stanovenom limite. Ďalšie poradie sa určuje rovnakým spôsobom, v poradí 2. miesto, 3. miesto , atď.

VYHLÁSENIE CELKOVÝCH VÍŤAZOV SÉRIE

Celkovým víťazom sa stáva jazdec, ktorý získa najväčší počet bodov v súčte z jednotlivých pretekov.

Pri rovnosti bodov dosiahnutých v súčte jednotlivých pretekov, rozhoduje počet dosiahnutých lepších umiestnení. Pri rovnosti dosiahnutých lepších umiestnení, rozhoduje lepšie umiestnenie v jednotlivých kvalifikáciách.

REKLAMA

Jazdci môžu použiť reklamu na svojich odevoch a helmách.

Počas pretekov dôjde k tvorbe fotografií a audio/video dokumentácie, ktorú má organizátor právo použiť na propagačné a iné účely.

Organizátor si vyhradzuje právo na úpravu a zmenu pravidiel!